FOTO: STAFFAN WESTERLING

Robust allroundbåt

Tärnskär 730 är en robust akterhyttare aluminium med plats för sju personer med ett fördäck som rymmer det mesta.

Vi har testat både inom- och utombordarmodellen med Volvo Penta D3 190 respektive Suzuki DF150. Gångegenskaperna är mycket goda trots avsaknad av steglister, den är relativt lättdriven och resan är näst intill stöt- och plaskfri. Tärnskär 730 är även följsam i tvära girar.

Hytten är strikt, men inbjudande med en konventionell layout med en förar- och passagerarkonsol med var sin stol och en aktersoffa. Matbord går att montera mellan soffan och de främre stolarna.

Förarplatsen är bekväm, med väl placerade reglage och sikten är god åt alla håll. Det går hyggligt att stå upp och köra, men är man runt en och åttio når man bara upp med näsan i höjd med luckkanten. Främre däck rymmer fem personer om man extrautrustar med de fällbara sitsarna. Robusta räcken att grabba tag i och bara ett trappsteg ner till durken gör det lätt att komma ombord. Lastutrymmet är rymligt och oömt. Akterdäcket skiljer sig mellan utom- och inombordarmodellen. På utombordarvarianten är det sparsamt med plats, men på var sida om brunnen finns stuv och på akterspegeln sitter två plattformar med badstege och hjälpmotorfäste. På inombordarmodellen är det gott om utrymme över motorluckorna och även här finns plattformar på akterspegeln. Med utombordare toppar båten 38,4 knop och med inombordare 36,2 knop. I 27 knop drar utombordaren 1,14 liter bränsle per sjömil medan inombordaren drar 0,74 liter.

Vid 27 knop är ljudnivån för utombordaren 79 dBA och för inombordaren 83 dBA.

Tärnskär 730 är en robust konstruktion med goda gångegenskaper byggd för tuffa tag. Båten är utrustad med ordentliga knapar, breda skarndäck och svetsade räckverk och det rymliga fördäcket är oömt och självlänsande. Hytten är strikt men inbjudande och förar- och passagerarkomforten är godkänd. Två kan övernatta på tvären i aktersoffan med hjälp av iläggsskiva och extra dyna.

Utombordarmodellen vinner. Den är 100 000 kronor billigare i inköp, har lägre ljudnivå i hytten i hela registret och är sportigare att köra. •

Tärnskär 730

Längd 7,30 m (inkl badbrygga) ▪ **Bredd** 2,4 m ▪ **Vikt** (utan motor) 950 kg ▪ **Bränsle** 140 l ▪ **Pris** 650 000 kr (D3B 160) 575 000 kr (Suzuki DF 150) ▪ **Tillverkare** Tärnskär Båtar AB, www.tarnskar.se ▪ **Försäljning** Nord Marin, www.nordmarin.se

PLUS Gångegenskaper (båda alternativen) ▪ Robust och oöm ▪ Bäddbar aktersoffa ▪ Gott om stuv

MINUS Hög ljudnivå i dieselalternativet ▪ Lågt ryggstöd i aktersoffan